

Woensdag
11 oktober
2023

BVP Nieuwsbrief

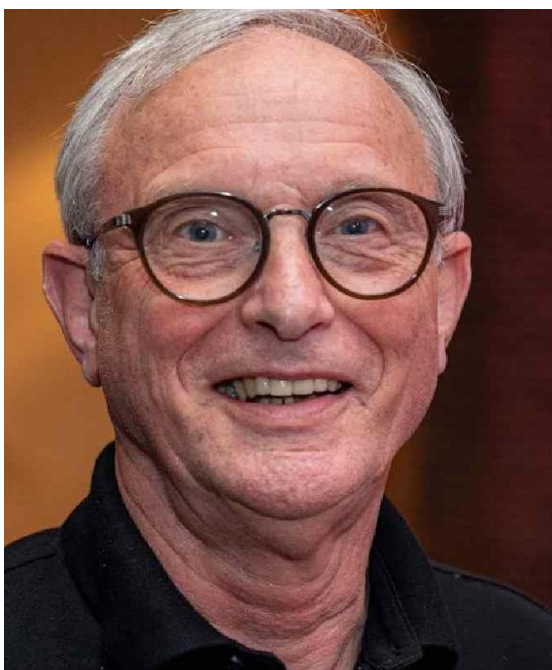


Inhoud:

- . Voorwoord voorzitter Lieuwe Steendam
- . Spotlight op Verag BV
- . Twee nieuwe BVP bestuurders
- . Duurzaam vervoer is prima, als het kan
- . Leveringsvoorwaarden zijn geactualiseerd
- . Agenda



Van de voorzitter, Lieuwe Steendam



Vakmensen komen er niet vanzelf bij!

Zoals jullie weten zijn er onlangs zowel landelijke als plaatselijke acties geweest die mede aandacht vestigden op onze projectenbranche voor de vloer, raam- en wandbekleding. Zoals het Nationale Kampioenschap Woning- en Projectstoffering tijdens de InCoDa beurs in Gorkum. Hier hebben zowel jongelui uit de opleiding Interieur vakman als leerlingen van de VMBO-opleiding De Lage Waard uit Papendrecht aan meegedaan. Bij de eerste drie VMBO-winnaars waren twee dames in de prijzen gevallen!

Het is een goede actie om ook het VMBO meer te betrekken bij onze opleiding. Een mooi voorbeeld is de plaatselijke actie in Mijdrecht waarbij ook ons lid DEN OUDEN vloer, wand en raamdecoratie zijn bijdrage leverde. Dit samen met o.a. een regionaal schildersbedrijf en andere vakbedrijven. Zo werden de VMBO-leerlingen daar in de gelegenheid gesteld om ook met ons vakgebied kennis te maken! Echt een goede actie in Mijdrecht, maar elders kan dat natuurlijk ook georganiseerd worden! Zo zie je maar weer dat plaatselijke initiatieven ook hun vruchten kunnen afwerpen. Bijgaand nog wat impressies vanuit InCoDa met de jongeren die met het vak kennismaken of er via het MBO mee bezig zijn. Veel actie van alle kanten geeft ook veel reactie en nee, het gaat niet vanzelf, we moeten er met zijn allen aan blijven werken om nieuwe vakmensen aan te trekken. Zoals al vaker gezegd, wij blijven ons ervoor inspannen.



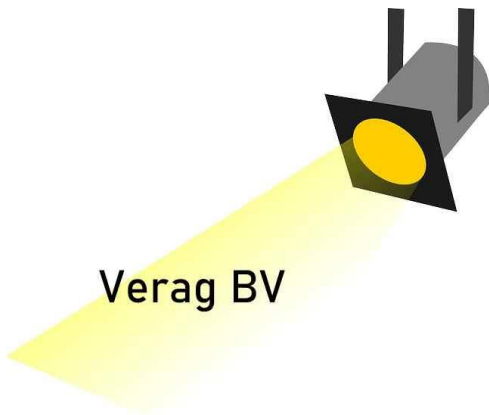
Bij het VMBO twee dames bij de eerste drie!



Een mooi beeld bij de stand van Den Ouden

De schijnwerper op een BVP-lid

Verag BV



Verag (Verenigde Agenturen) is 60 jaar geleden opgericht en heeft inmiddels een belangrijke naam opgebouwd in de regio Arnhem, Nijmegen, Ede en Apeldoorn. Maar ook buiten de regio verricht Verag haar diensten. Verag was tot oktober 2021 gevestigd op verschillende locaties in Arnhem en is nu te vinden in Elst (GLD) in een mooi en vooral ruim bedrijfspand. Een groot magazijn, waar de 8 bedrijfswagens in huis geladen en gelost kunnen worden, grenst aan het kantoor waar 4 medewerkers de uitvoering aansturen. Verag staat onder leiding van Martijn de Kraker. Het bedrijf heeft een vast team van 9 eigen interieur vaklieden. Bij voorkeur leidt Verag hun medewerkers zelf op; dat is dé manier om de normen en waarden van het bedrijf goed over te brengen. Dat is gelijk één van de redenen dat de onderneming kan bogen op veel langdurige relaties, die men zoveel mogelijk probeert te ontzorgen door ook werkzaamheden als gietvloeren en parket uit te voeren.

De key markten waarin Verag haar diensten aanbiedt zijn gezondheidszorg met vaak specialistische werkzaamheden, onderwijs en Defensie. Maar natuurlijk worden ook kantoren, musea en restaurants uitnodigend voorzien van vloeren en raamdecoratie.

Van oudsher probeert ook Verag zoveel mogelijk duurzaam te werken. Men is aangesloten bij de meeste "circulariteitsinitiatieven" van de bekende leveranciers. Ook doet Verag mee met de proef om "vervuild" PVC in te zamelen om na te gaan of dit gerecycled kan worden (al zit er weinig schot in dit project).

Kortom, een mooi Gelders bedrijf, lid van de Branchevereniging Projectinrichting.

<https://www.verag.nl/>



Twee nieuwe BVP-bestuurders

Met vreugde kan het bestuur aankondigen dat in de afgelopen weken twee nieuwe bestuurders zijn gevonden. Wij kondigden al eerder aan dat Willem Elken (Duofort) tot het bestuur is toegetreden als vertegenwoordiger van het jongerenplatform. Nu kunnen wij melden dat ook Olav Raijmakers zich bij het bestuur voegt als plaatsvervanger voor Mark Jongkind, die zijn bestuurstermijn heeft volgemaakt en zich niet herkiesbaar stelt wegens een functiewijziging binnen Luxaflex Nederland. We gaan dit de komende tijd nog formeel melden, waarbij men tegenkandidaten kan noemen; gezien het feit niemand zichzelf of anderen spontaan heeft gemeld op de vraag namen van mogelijke bestuurders door te geven zullen deze benoemingen op geen bezwaar behoeven te rekenen.



Duurzaam vervoer is prima, als het kan tenminste

Is er straks een groot rijbewijs nodig voor het besturen van elektrische busjes? Die zijn namelijk door hun accupakket een stuk zwaarder dan 'gewone' busjes. Nu is er wel een wetswijziging in de maak die zorgt dat je ook met een regulier rijbewijs B in een elektrische bestelbus (tot 4.250 kilo) mag rijden, maar die wijziging laat op zich wachten. En 1 januari nadert snel.

Ondernemers willen bijdragen

Het is een voorbeeld van een lovenswaardig streven – het verduurzamen van het vervoer – en de uitvoering in de praktijk. Ondernemers willen daar graag hun bijdrage leveren door bedrijfsvoertuigen te verduurzamen, en hun werknemers te stimuleren om elektrisch te gaan rijden of te kiezen voor openbaar vervoer of de fiets naar het werk. Maar ik zie toch een paar grote knelpunten.

Genoeg e-busjes en laadpalen?

In 2025 voeren zo'n twintig gemeenten een zero-emissiezone in voor vracht- en bestelwagens. Voor ondernemers die willen overschakelen op elektrisch vervoer, is het van belang dat zulke busjes en vrachtwagens er voldoende zijn. En genoeg laadpalen. Er rijden nu ongeveer 1 miljoen bestelbusjes op diesel en benzine rond, en zo'n 20.000 elektrische. Mag 99 procent straks de grote steden niet meer in?

Aanschaf stimuleren

Ook in 2025 wordt de bpm-vrijstelling voor bestelwagens afgeschaft. Belasting wordt daarna geheven op basis van CO₂-uitstoot. De bedoeling daarvan is het aantrekkelijker maken van elektrische busjes. Dit is echter maar zeer de vraag, aangezien de aanschaf van een elektrische bus nog steeds een flinke investering vraagt.

Ondernemers kunnen weliswaar subsidie krijgen voor de aanschaf van een elektrische bus, maar die regeling is niet toereikend. Daardoor zal een deel van de ondernemers er toch voor kiezen om langer in hun huidige bus te blijven rijden of een tweedehands bus aan te schaffen. Ook de onzekerheid over het rijbewijs B helpt daarbij niet.

Registratie woonwerk-verkeer

Een derde – mogelijke – hobbel is de verplichte registratie van het woonwerk- en zakelijk verkeer van werknemers. Vanaf 1 januari moeten werkgevers dat bijhouden. Doel: minder CO₂-uitstoot, door meer gebruik van bijvoorbeeld openbaar vervoer of de fiets, of meer thuis werken. In 2026 wordt gekeken of de CO₂-uitstoot van werknemers voldoende is afgenomen. Is dat niet zo, dan volgt wellicht een norm voor werkgevers. Bepaalde groepen werknemers hebben echter weinig keuze of zij wel of niet gaan, en op welke wijze. Werknemers in bijvoorbeeld de bouw, de zorg en het onderwijs kunnen niet kiezen voor thuiswerken. En bedrijven bevinden zich niet altijd op een plek waar openbaar vervoer is.

Mooie plannen

Aan de tekentafel worden mooie plannen gemaakt. De haalbaarheid in de praktijk wordt nog wel eens vergeten. Willen is één, kunnen is twee.

Wouter Brookman, adviseur mobiliteit en logistiek MKB



Op 5 oktober werd feestelijk gevierd dat de firma Boerhof Projectinrichters (lid van de BVP en al haar voorgangers) te Heeten 50 jaar bestaat. Bij een zeer druk bezochte receptie werden veel contacten vernieuwd en nieuwe aangeknoopt. Ook vanaf deze plaats van harte gelukgewenst; dat er nog maar veel succesvolle jaren mogen volgen!

